



# DRIVER HGM SAE 40

## Descripción

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

## Cualidades

- Buena protección frente a la oxidación en condiciones normales de servicio.
- Impide la formación de lacas y barnices.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.
- Válido para vehículos gasolina, diésel e híbridos que empleen GNC o GLP.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SL

## Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.8940
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14.50
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	135.0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	90
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	240
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6.00
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0.65

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.