



# LEADER NEO 15W-40

## Descripción

Lubricante semisintético con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Desarrollado para su uso en motores de turismos de gasolina. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Recomendado para vehículos americanos y asiáticos.

## Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SP para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Diseñado para brindar protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI) y contra el desgaste de la cadena de distribución.
- Adecuado para algunos vehículos diésel que no incorporen filtro de partículas (DPF) y para aquellos que tengan exigentes requisitos de oxidación.
- Debido a los aditivos antidesgaste que incorpora, protege de manera efectiva las partes más sensibles del motor.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API: SP\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/ml	ASTM D4052	0.8700
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14.50
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	103.0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	145
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	235
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7.10

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

