



LEADER NEO XT1 20W-50

Descripción

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible. También adecuado para vehículos gasolina o diésel ligero sin sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF).

Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SP para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Diseñado para brindar protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI) y contra el desgaste de la cadena de distribución.
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir las fugas, minimizando así el consumo de aceite y manteniendo la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora, refuerza la protección de las partes más sensibles del motor.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API: SP*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.8730
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	19.50
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	164.0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	135
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	245
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7.10

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

