



RIDER TOWN 2T

Descripción

Aceite lubricante para uso general en motores de 2T. Es válido para un amplio abanico de motocicletas y fundamentalmente está recomendado en uso urbano. Es un aceite limpio, cuidadoso con el motor y mantiene siempre limpias las lumbreras de escape. Además soporta muy altas temperaturas, producto de un uso intenso entre el tráfico urbano, o consecuencia de circular con dos ocupantes en un scooter o moto de pequeña cilindrada.

Cualidades

- Elevado poder lubricante que reduce el desgaste alargando la vida del motor.
- Minimiza la formación de depósitos manteniendo limpias las lumbreras de escape.
- Reduce el perlado de bujías y evita el pegado de segmentos.
- También es apto para motores de cortacéspedes, motosierras y otros dedicados al bricolaje o pequeña agricultura.
- Rápida integración con la gasolina.
- Bajo nivel de humo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: TC
- ISO: L-EGB
- JASO: M345 FB

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color		Visual	Verde
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.8700
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	7.75
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	52.0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	115
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	80
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1.10
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0.06

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.