



# RIDER TOWN 4T 20W-50

## Descripción

Aceite lubricante de bases refinadas especialmente dirigido a aquellas motocicletas de 4 tiempos de gasolina que realizan la mayor parte de su actividad en ambientes urbanos. Sus aditivos le proporcionan una mayor duración en este tipo de condiciones de trabajo.

## Cualidades

- Mantiene una excelente lubricación en cualquier época del año, asegurando una máxima protección contra el gripado del pistón.
- Impide la formación de lacas y barnices gracias a sus aditivos dispersantes.
- Adecuada protección durante el arranque y elevada protección de película lubricante a altas temperaturas.
- Su detergencia proporciona una correcta limpieza del pistón.
- Protección de los engranes de la caja de cambios, reduciendo al mínimo el deslizamiento de los discos del embrague y su pérdida de potencia.
- Ideal para motores con lubricación conjunta del motor, caja de cambios y embrague húmedo.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• JASO: MA2\*

• API: SJ

\*Homologación formal

## Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.8860
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	18.50
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	166.0
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D5293	< 9,500
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	125
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	250
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-24
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8.00
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	ASTM D5800	5.6
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	< 3.7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.