

Descripción

Aceite lubricante multigrado válido para motores de vehículos ligeros de gasolina que solo requieren nivel de calidad API SL. Proporciona elevada resistencia a la oxidación optimizando el periodo de cambio. Posee una viscosidad que facilita el arranque del motor.

Cualidades

- Garantiza una buena limpieza del motor, disminuyendo la formación de depósitos y aumentando su durabilidad.
- Minimiza el desgaste de las piezas del motor gracias a los aditivos antidesgaste prolongando su vida útil.
- Válido para aquellos vehículos de automoción que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,871
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	91
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	140 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-40
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	11,5 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	3,5 mín.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.