



DRIVER HGX 20W-50

Descrição

Lubrificante multiviscoso de base mineral indicado para motores movidos à gasolina, etanol, Flex e GNV, onde ser requeira reduzir o consumo de lubrificante. Sua formulação permite um correto funcionamento em qualquer tipo de uso, urbano e rodoviário. Cumpre com as exigências dos principais fabricantes, além de ter a viscosidade adequada para trabalhar a altas temperaturas, caracteriza-se pelo baixo consumo e boas propriedades detergentes/dispersantes.

Qualidades

- Boa proteção contra a oxidação do lubrificante evitando a formação de lacas ou vernizes.
- Mantem a viscosidade adequada a altas temperaturas e devido à natureza das suas bases obtem-se um baixo consumo de lubrificante.
- Especialmente recomendado para veículos com muitos quilómetros devido ao excelente comportamento no atrito a alta temperatura e reduzido consumo.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SL

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 20 °C	g/mL	ASTM D4052	0,885
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	150
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	137
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	230
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,9
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.