

## Descripción

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores gasolina y diésel de ciclo cuatro tiempos que no estén sometidos a exigencias que vayan más allá de las normales y en algunos propulsores de gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

## Cualidades

- Buena protección frente a la oxidación en condiciones normales de servicio.
- Impide la formación de lacas y barnices.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor.
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.
- Válido para vehículos gasolina, diesel e híbridos que empleen GNC o GLP.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SG/CF

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	VALOR
Grado SAE			40	50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,896	0,903
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9	19,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	141	220
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	95 mín.	95 mín.
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	230 mín.	230 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-24	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9	9
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,3	1,3

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.