FARMER ORION UTTO

Agricultura

Descripción

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

Cualidades

- Excelente protección antidesgaste y capacidad de carga, incluso en condiciones extremas de trabajo.
- Buena resistencia a la oxidación y compatibilidad con los materiales de las juntas.
- Sus características de fricción están estudiadas para eliminar el chirrido en los frenos húmedos a la vez que el deslizamiento en los mecanismos de las tomas de fuerza.
- Por su versatilidad es apto para utilizarse con una gran variedad de maquinaria agrícola.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores.
- Viscosidad 10W-30 como aceite hidráulico, no utilizable como aceite de motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-4/SAE 80W
- FORD M2C 134D/CNH MAT 3525
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE J-20C
- VOLVO WB 101
- PARKER DENISON UTTO/THF
- ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F* (ZF approval number ZF003445)
- MANULI*
- CATERPILLAR TO-2
- MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143
- KUBOTA UDT

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 ºC	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	10,8
Viscosidad a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	65
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	> 140
Punto de inflamación, V/A	ºC	ASTM D 92	> 180
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-33

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.