

## Descripción

Aceite lubricante multigrado de óptimo rendimiento y elevada calidad. Recomendado para motores diesel, de aspiración natural y turboalimentados, tanto turismos como vehículos industriales (autobuses, camiones, obras públicas y agricultura).

## Cualidades

- Aceite multigrado muy fluido en frío, que facilita el arranque y reduce los desgastes metálicos del motor. Utilizable en cualquier condición climática.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre, tanto de automoción como agrícolas.
- Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Recomendado para el servicio de arrancada y parada (stop&go).
- Producto idóneo para servicios urbanos y de obras públicas, con intervalos normales de cambio.
- Por su poder detergente-dispersante mantiene en suspensión los residuos de la combustión, buena limpieza de las partes frías del motor incluso con intervalos de cambio prolongados.
- Evita el pulido de camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CG-4/SH
  - ACEA E2
  - MB 228.1\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,881
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosidad a -20° C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	> 125
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	> 215
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	ASTM D 3945	> 12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	DIN 51581	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.