DRIVER HIGH MILEAGE 25W-60

Description

Lubrifiant multigrade pour véhicules essence au kilométrage élevé. Les bases et les additifs utilisés dans sa formulation permettent de réduire les fuites et la consommation d´huile, grâce à l´effet joint qu´elle produit sur les parties les plus usées du moteur, garantissant ainsi une protection maximale. Elle est aussi adaptée aux véhicules qui fonctionnent au GNC, GLP ou GNV.

Performances

- Excellent contrôle de l´oxydation et des boues qui peuvent se former lors de la combustion. Le contrôle de ces paramètres est fondamental sur les véhicules au kilométrage élevé avec un régime de fonctionnement intense.
- Adaptée aux véhicules à essence et hybrides fonctionnant au GNC, GLP ou GNV.
- Elle scelle et aide à réduire les fuites d´huile.
- Protège les pièces les plus usées du moteur grâce à ses additifs anti-usure.
- Réduit la consommation d´huile.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API: SL

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			25W-60
Densité à 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,893
Viscosité à 100 ºC	cSt	ASTM D445	23,9
Viscosité à 40 ºC	cSt	ASTM D445	242
Viscosité à -10 °C	cP	ASTM D5293	< 13.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	124
Point d'inflammation, vase ouvert	ºC	ASTM D92	> 230
Point d'écoulement	ºC	ASTM D97	-27
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Volatilité Noack, 1 h à 120 ºC	% poids		6,6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 ºC après cisaille	cSt	CEC L-14-93	> 21,9
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.