



FARMER CERES STOU 15W-40

Description

Lubrifiant multifonctionnel et universel pour tracteurs. Sa formulation étudiée a été mise au point pour une utilisation tant dans les moteurs à combustion interne (y compris les turbocompressés), que dans les transmissions, les commandes finales, les freins humides, les embrayages et les systèmes hydrauliques de machines agricoles. Huile de service multiple et d'emploi général.

Performances

- Simplification dans la maintenance, une seule huile pour tout le tracteur.
- Excellentes propriétés anti-bruit dans les freins humides.
- Son additivation permet une utilisation dans les moteurs Diesel turbocompressés ou non.
- Adaptée pour les directions assistées, les synchronisations et les transmissions.
- Capacité anti-usure pour éviter l'abrasion et l'usure des engrenages.
- Adaptée pour les directions assistées, les synchronisations et les transmissions.
- Homologuée par les principaux fabricants de tracteurs.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ALLISON: C-4
- CATERPILLAR: CAT TO-2
- JOHN DEERE: J-27
- ZF TE-ML: 06B/07B
- API: CE/SF, GL-4
- FORD: M2C 159B/C
- MASSEY FERGUSON: M-1139

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,870
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	98
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 124
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 215
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,5
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	ASTM D3945	> 12
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	DIN 51581	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.