



FARMER ORION UTTO

Description

Lubrifiant universel pour les transmissions de tracteurs (U.T.T.O.). Sa formulation étudiée lui permet d'être utilisée dans les boîtes de vitesses, les groupes de différentiels coniques, les prises de force, les systèmes hydrauliques, les freins humides (frittés ou composés) et les embrayages.

Performances

- Excellente protection anti-érosion et capacité de charge, même dans des conditions de travail extrêmes.
- Grade de viscosité SAE J306, 80W.
- Equivalent à une 10W-30 selon SAE J300. Pas utilisable comme huile moteur.
- Excellente résistance à l'oxydation et compatibilité avec les matières employées sur les joints.
- Ses caractéristiques de friction sont étudiées pour éliminer le grincement dans les freins humides en même temps que le glissement dans les mécanismes de prises de force.
- Sa polyvalence lui permet une utilisation dans une grande variété de machines agricoles.
- Homologué par les principaux fabricants de tracteurs.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- MANULI*
- ALLISON: C-4
- CATERPILLAR: CAT TO-2
- JOHN DEERE: J-20C
- MASSEY FERGUSON: M-1145/M-1143/M-1141
- PARKER DENISON: UTTO/THF
- ZF TE-ML: 03E/05F/17E/21F*
- API: GL-4/SAE 80W
- FORD: M2C 134D
- KUBOTA: UDT
- NEW HOLLAND/FNHA: CNH MAT 3525/FNHA 201.00
- VOLVO: WB 101

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,881
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 140
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 180
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.