



GIANT 9620 LS-LL 10W-40

Description

Lubrifiant synthétique de haute qualité de type UHPD (High Performance Ultra Diesel) avec un bas contenu en cendres (Mid SAPS), approprié aux systèmes de post traitement des gaz d'échappement, comme les filtres à particules, SCR et catalyseurs. Sa formulation optimisée permet des périodes de vidange extraordinairement longues et il est compatible avec tout type de carburants (Diesel, GPL, GNC Et biodiesel). Convient pour les moteurs Euro VI et antérieurs.

Performances

- Le contenu limité en soufre-phosphore et le bas niveau en cendres sulfatées permettent son emploi dans la majorité des véhicules par sa compatibilité avec les catalyseurs SCR.
- Sa technologie Mid SAPS assure les prestations et la durabilité des moteurs équipés de filtres à particules, en évitant son obstruction prématurée.
- Peut s'employer quand un biodiesel est utilisé comme carburant, en suivant les recommandations de périodes de vidange préconisées par les constructeurs.
- Lubrifiant de longue durée avec d'excellentes propriétés qui assurent une longue vie utile du moteur.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DEUTZ: DQC IV-10 LA*
- MTU: Type 3.1*
- VOLVO: VDS 3*
- MAN: 3477/3271-1
- MACK: EO-N*
- RENAULT: VI RLD-2*
- ACEA: E6/E7
- MB: 228.51

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,30
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	156
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Cisaillement Injecteur Bosch:Viscosité à 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>12,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.