



# MARINER MARINE 3

## Description

Ces huiles constituent une gamme de lubrifiants marins spécialement conçus pour la lubrification de moteurs diesel à 4T fonctionnant à vitesse moyenne et élevée.

Elle est recommandée pour les moteurs modernes rapides et semi rapides qui fonctionnent avec des carburants distillés et semi distillés, dont la teneur en soufre ne dépasse pas 1%, ou du Marine Diesel Oil (MDO).

## Performances

- Haute capacité détergente qui maintient le moteur propre.
- Réserve alcaline (TBN) adaptée qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.
- Excellente stabilité thermique.
- Bonne filtrabilité.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- REINTJES: BV1597/2, BV2060/2\* (30)
- ACEA: E2 (30, 40)
- MAN: 270 (30, 40)
- MTU: Type 1 (30, 40)
- REINTJES: BV1597/4, BV2060/4 \* (40)
- API: CF/SF (30, 40)
- MB: 228.0 (30, 40)
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			30	40
Couleur	-	ASTM D1500	4,5	4,5
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	11,9	14,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>98	>98
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215	>225
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24	-21
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5	9,5
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,1	1,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.