



# MASTER ECO F 0W-30

## Description

**CARBON NEUTRAL**

Lubrifiant synthétique pour véhicules essence et diesel léger qui grâce à sa basse viscosité et dans des conditions normales de conduite, fournit une moindre consommation de carburant ("Fuel Economy"). Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement. Son contenu réduit en cendres (Mid SAPS) en fait le lubrifiant idéal pour les véhicules équipé de systèmes de filtre à particules (DPF) et qui requièrent un niveau de qualité ACEA C2.

Spécialement développé pour les véhicules Ford de la dernière génération qui nécessitent l'emploi d'un lubrifiant répondant à la norme FORD WSS-M2C950-A, tels que : Focus, Mondeo, Fiesta et Transit pour le moteur TDCi.

L'huile lubrifiant Master ECO F 0W-30 est une huile **neutre en émissions de carbone** due à la réduction des émissions lors de sa fabrication, à la maximisation de l'utilisation d'emballages à haute teneur en matériaux recyclés et à la compensation des émissions résiduelles, tout au long du cycle de vie, qui n'ont pas pu être évitées. Pour ce ci, des crédits vérifiés ont été utilisés à partir de projets basés sur la nature des produits, qui en plus d'éliminer le CO2 de l'atmosphère, améliorent la biodiversité et soutiennent le développement des communautés locales (1 crédit = 1 tonne de CO2).

## Performances

- Sa formulation étudiée fournit d'excellentes propriétés anti-usures et anti-oxydantes et un haut pouvoir détergent-dispersant, en assurant une protection élevée, une propreté du moteur et une plus grande durée de l'huile
- Excellent comportement à froid, permettant la formation du film d'huile dès le démarrage et réduisant ainsi les usures.
- Convient aux véhicules qui possèdent des filtres à particules et qui requièrent le niveau de qualité ACEA C2, grâce à son contenu réduit en cendres.
- Sa viscosité adaptée permet une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 dans des conditions normales de conduite (2.5% d'économie de carburant dans des conditions d'essais standardisés M111FE).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- FORD: WSS-M2C950-A\*
  - ACEA: C2
  - FIAT: Meets FIAT 9.55535 GS1
  - JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007\*
  - FIAT: Meets FIAT 9.55535 DS1
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Indice de viscosité		ASTM D2270	178
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	0,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.