



MASTER ECO HYBRID

Description

CARBON NEUTRAL

Lubrifiant synthétique de basse viscosité conçu pour offrir une efficacité optimum pour les véhicules hybrides avec des moteurs à essence et électriques, aussi bien rechargeables (PHEV), que non rechargeables (HEV).

Ces huiles sont formulées pour protéger le moteur dans les phases de combustion aussi bien que dans les phases de démarrage-arrêt, qui sont habituelles de ce type de véhicules. De plus, dans des conditions normales de conduite, ces lubrifiants apportent une économie de carburant (Fuel Economy). Pour cela, les huiles HYBRID contribuent à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et sont le choix idéal pour les conducteurs concernés par l'environnement, qui possèdent un véhicule hybride.

Les huiles lubrifiants Master ECO Hybrid 0W-16, 0W-20, 5W-30 sont huiles **neutre en émissions de carbone** due à la réduction des émissions lors de sa fabrication, à la maximisation de l'utilisation d'emballages à haute teneur en matériaux recyclés et à la compensation des émissions résiduelles, tout au long du cycle de vie, qui n'ont pas pu être évitées. Pour ce ci, des crédits vérifiés ont été utilisés à partir de projets basés sur la nature des produits, qui en plus d'éliminer le CO2 de l'atmosphère, améliorent la biodiversité et soutiennent le développement des communautés locales (1 crédit = 1 tonne de CO2)

Performances

- Huiles 100% synthétiques, extrêmement stables et résistantes à l'oxydation.
- Produits de base viscosité qui apportent une économie de carburant sans compromis à une protection optimum de la chambre de combustion, même dans les conditions sévères de démarrage-arrêt (start-stop).
- Lubrifiants conçus pour les conducteur concerné par l'environnement.
- Produits spécialement recommandés pour les véhicules du groupe TOYOTA.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: SP* (0W-16, 0W-20, 5W-30)
- ILSAC: GF-6A* (0W-20, 5W-30)
- ILSAC: GF-6B* (0W-16)
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164	170	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	225	225	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

