

Description

Lubrifiant synthétique pour transmissions automatiques de type DCT ou DSG (changement automatique à double embrayage) qui permet à l'utilisateur un passage des vitesses plus doux et plus rapide, en aidant à la réduction de la consommation de carburant. Ce lubrifiant a été développé pour les transmissions des principaux constructeurs de véhicules légers comme Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc,...

Performances

- Excellente stabilité de la viscosité tant à hautes qu'à basses températures, en fournissant une conduite douce à toutes températures.
- Réduit les vibrations en améliorant la sensation de confort dans la conduite et en allongeant la vie utile de la transmission.
- Grande résistance à l'oxydation et stabilité à la friction, permettant d'allonger la période de vidange.
- Contribue à une économie de carburant
- Très bonne compatibilité avec les joints, en évitant des pertes de lubrifiant par fuite.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Couleur	Visuel		Ambre
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D 2983	17.000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	165
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	183
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-48

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.