

## Description

Lubrifiant synthétique conçu pour assurer les plus hautes performances dans les moteurs de grande puissance. Il se caractérise par de longs intervalles entre deux vidanges (Long Life) et par sa haute protection contre l'usure.

Son grade de viscosité et utilisation de composants les plus avancés, élimine la formation de dépôts dans les moteurs de grandes cylindrées.

## Performances

- Les essais effectués montrent une résistance élevée à l'oxydation et une formation minimale de boues et de déchets, ce qui permet le nettoyage du moteur et sa longévité.
- Recommandé en particulier pour les voitures de grande puissance, et particulièrement pour les marques Benz, Porsche, VW / Audi et Renault
- Sa stabilité thermique élevée et la nature synthétique de sa composition permet d'allonger les intervalles de vidange d'huile.

## Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF\*
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00\*
- MB-Approval 229.5/226.5\*
- PORSCHE A40\*
- RENAULT RN0700/RN0710\*
- OPEL GM-LL-B-025

\*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8527
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	84
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170

## ELITE COSMOS A3/B4 5W-40

Automotive

Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,2
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L14-93	12,5 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L40-93	10 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.