

ELITE COSMOS VCC 0W-30

Automotive

Description

Lubrifiant 100% synthétique de très hautes prestations, développé en particulier pour les moteurs essence ou diesel Volvo qui requièrent l'homologation VCC 95200377. Il s'agit d'un lubrifiant "fuel economy" qui se caractérise par une réduction des émissions de CO₂ à l'atmosphère et qui assure une excellente lubrification lors des démarrages à base température. Spécialement conçu pour l'ensemble des véhicules VOLVO C30, S40, S60, V60, XC60, XC70, XC90 fabriqués depuis 2004. Valide également pour les véhicules de toute marque qui demande un niveau de qualité API SL ou ACEA A5/B5.

Qualité

- Les essais réalisés dans les conditions normalisées de la méthode M111FE démontrent que l'utilisation de ce lubrifiant permet d'obtenir une économie de carburant supérieure à 2,5% en comparaison avec d'autres lubrifiants conventionnels.
- Satisfait les exigences de la spécification VOLVO VCC 95200377 pour moteurs de dernière génération essence ou diesel.
- Minimise la formation de boue ou de dépôt et maximise la protection du moteur face à l'usure.
- Grâce à sa viscosité, il permet de réduire la consommation de combustible ainsi que les émissions de CO₂ dans des conditions de conduite normales.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA A5/B5
 - VOLVO VCC 95200377*
 - API SL*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,844
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Viscosité à -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	178
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	230 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,6
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,9 max.
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	ASTM D 3945	10,1
Volatilité Noack à 250 °C	%	DIN 51581	13,0 max.

ELITE COSMOS VCC 0W-30

Automotive

HTHS, viscosité à 150 °C

cP

CEC-L-36-90

2,9 - 3,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.