

Description

Lubrifiant synthétique de qualité ACEA C4 et C3, spécialement recommandé pour les véhicules équipés d'un filtre à particules comme traitement des gaz d'échappement. Il produit particulièrement peu de cendres (Low SAPS) et c'est le lubrifiant spécifique des véhicules diesel Renault qui requièrent un niveau de qualité RN0720. C'est aussi un lubrifiant longue durée, ce qui permet d'espacer notablement les vidanges, en respectant toujours les recommandations du fabricant.

Performances

- Sa faible teneur en cendres (Low SAPS), lui permet de garantir la longévité des nouvelles technologies utilisées pour réduire le niveau des émissions polluantes dans l'atmosphère, comme les filtres à particules diesel (FAP).
- Le niveau de qualité RN0720 assure une grande résistance à l'oxydation de l'huile et une formation minimale de dépôts sur le piston, favorisant un prolongement de l'espacement des vidanges.
- Contribue à la réduction des émissions de CO₂ dans l'atmosphère, en permettant une économie de carburant pouvant atteindre jusqu'à 1 % par rapport à d'autres lubrifiants, dans les conditions normalisées du test M111FE.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA C3
 - Renault RN17*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,2
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	70
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	173
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33 max.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.