

Description

Huile minérale sans zinc, spécialement conçue pour être utilisée sur des moteurs diesel équipés de coussinets en argent comme ceux employés sur les locomotives et les générateurs stationnaires.

Performances

- Conforme aux mêmes exigences qu'un lubrifiant de type Série 3, elle évite en outre tout dommage aux coussinets dont l'alliage contient de l'argent.
- Ses additifs assurent une propreté complète des parties internes du moteur, en particulier dans la zone des segments du piston, en évitant l'usure abrasive et en prolongeant la durée de vie du propulseur.
- Sa réserve alcaline adaptée (TBN) permet de l'utiliser avec tout type de gasoil.
- Huile à technologie moderne appartenant à la génération V.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- GE Generation 4 Long Life*
- Electro-Motive Diesel (EMD)*
- LMOA Generation 5 SAE 40 grade
- API CF-2/CF
- EMD SD-60
- GE B30-7A

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,898
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	146
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>95
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	>220
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-18
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,0
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,2
Zinc	ppm	ASTM D 4951	<10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.