

Description

Huile monograde, élaborée à partir de bases très raffinées. Elle dispose d'additifs spécialement sélectionnés qui améliorent ses propriétés et, en particulier, sa résistance à l'oxydation, ses capacités anti-usure et son fort pouvoir détergent et dispersant.

Grâce à sa composition, elle est adaptée aux moteurs diesel turbo-alimentés ou à aspiration naturelle qui fonctionnent dans des conditions intenses. Cette huile est particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs Detroit diesel deux temps.

Elle peut aussi être utilisée sur les transmissions et convertisseurs de couple.

Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions intenses de fonctionnement.
- Très bonnes propriétés antioxydantes et anti-usure grâce à ses additifs.
- Excellentes propriétés anticorrosion.
- Pouvoir détergent et dispersant élevé, permettant d'éviter la formation de dépôts et de boues.
- Excellent comportement face aux joints et aux élastomères, qui garantit une meilleure compatibilité avec les différentes parties des systèmes hydrauliques.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF-2/CF/SJ
- Special Detroit Diesel Series 149

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,893
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	138
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>95
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	>230
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-21
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	3,4
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	3,7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.