

Description

Huile multigrade pour poids lourds diesel à aspiration naturelle ou turbo-alimentés, qui requièrent un niveau de qualité API CF. Grâce à sa viscosité, elle peut être utilisée dans des conditions de fonctionnement à température extérieure élevée.

Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils ne se déposent dans le moteur.
- Sa viscosité permet de l'utiliser dans des climats chauds.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SF/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			25W-50	
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,902	
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	19,2	
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	211	
Viscosité à -10 °C	cP	ASTM D 5293	<13000	
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>95	
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	>230	
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-12	
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,1	
Cisaillement Injecteur Bosch : 100 °C après cisaille	Viscosité à	cSt	CEC-L014-93	18,48
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	2,9	
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	>3,7	

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.