

Description

Huile minérale multigrade spécifique pour moteurs essence et Diesel à aspiration naturelle ou suralimentés, pouvant travailler dans des conditions sévères d'utilisation. L'excellente qualité la rend très adéquate et universelle pour son utilisation dans les flottes de transport professionnelles, de marchandises et de voyageurs, les machines de TP et les engins agricoles.

Performances

- Son niveau de détergent- dispersant facilite la propreté du moteur, en maintenant en suspension les boues et les particules de carbone, en évitant qu'ils se déposent dans les segments, les pistons et les conduits de lubrification.
- Son caractère multigrade facilite le démarrage à froid et permet une utilisation en toutes saisons.
- Sa formulation étudiée assure une protection très efficace face à la corrosion du moteur.
- Excellentes Propriétés anti-usure qui diminuent le frottement.
- Réduit la consommation de lubrifiant

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CF-4/SF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,893
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>125
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	>210
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.