

## Description

Lubrifiant multigrade recommandé pour tout type de moteurs diesel, tant à aspiration naturelle que suralimentés. Sa formulation spécifique renforce son pouvoir détergent/dispersant pour une meilleure propreté du moteur tout en satisfaisant les exigences maximales des fabricants de véhicules.

## Performances

- Huile multigrade qui facilite le démarrage à froid et réduit les usures métalliques du moteur.
- Son extraordinaire pouvoir détergent/dispersant évite la formation de boues à froid, en éliminant les obstructions dans les conduits du lubrifiant et la colmatation du filtre d'huile par celles-ci.
- Maintient dispersés les boues, les résidus de la combustion et les produits d'oxydation, en évitant aussi la formation de dépôts dans des segments et la formation de vernis à haute température.
- Sa réserve alcaline (TBN) lui permet de travailler durant de longues périodes, en neutralisant les acides formés lors de la combustion du gasoil avec différents contenus en soufre.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, si typique dans les moteurs suralimentés de grande puissance.
- Maintient la pression adéquate en toutes circonstances.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CH-4/ SJ
- ACEA E5

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,885
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,8
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>125
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	>215
Point de congélation	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.