

Description

Lubrifiant multigrade de type THPD (Top High la Performance Diesel) qui satisfait les exigences des moteurs de la dernière génération (ACEA E7 et API CI-4) et surpasse le niveau de prestations de la SHPD. Recommandé pour ces moteurs qui répondent à la spécification de l'Euro IV et aux spécifications antérieures.

Performances

- Son extraordinaire pouvoir détergent/dispersant évite la formation de boues à froid, en éliminant les obstructions dans les conduits du lubrifiant et la colmatation du filtre d'huile par celles-ci.
- Maintient dispersés les boues, les résidus de la combustion et les produits d'oxydation, en évitant aussi la formation de dépôts dans des segments et la formation de vernis à haute température.
- Huile multigrade qui facilite le démarrage à froid, réduit les usures métalliques du moteur et maintient une pression appropriée dans toutes les conditions de travail.
- Sa réserve alcaline (TBN) lui permet de travailler durant de longues périodes, en neutralisant les acides formés lors de la combustion du gasoil avec différents contenus dans un soufre.
- Évite le polissage des chemises de cylindres, si typique dans les moteurs suralimentés de grande puissance.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CI-4/CH-4/ SL*
- ACEA E7
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>125
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	>225
Point de congélation	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.