

Description

Lubrifiant de type SHPD de très hautes performances et de très grande qualité. Recommandé pour tout type de moteurs diesel, en particulier pour les moteurs suralimentés de véhicules de TIR. Conforme aux exigences des fabricants de moteurs ainsi qu'aux classifications et aux spécifications internationales pour une huile longue durée.

Performances

- * Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- * Huile multigrade très stable avec une haute résistance au cisaillement.
- * Spécialement recommandé pour les véhicules qui doivent respecter les normes EURO I et EURO II de réduction des émissions de gaz et des particules polluantes.
- * Évite la formation de boues à froid, l'obstruction des conduits d'huile, et le colmatage de leur filtre.
- * Son pouvoir dispersant lui permet de lutter contre les boues et les autres produits de l'oxydation en évitant la formation de vernis et en maintenant les pistons propres, ce qui empêche les segments de se coller.
- * Ses composants dispersants et détergents modernes permettent d'utiliser des carburants à teneur faible ou élevée en soufre, puisqu'elle neutralise les acides formés lors de la combustion du gasoil et maintient les particules charbonneuses en suspension.
- * Évite le polissage des chemises de cylindres, très caractéristique des moteurs suralimentés très puissants.
- * Contient des inhibiteurs de corrosion, d'oxydation, de rouille et de formation de mousses efficaces.
- * Garde une pression adaptée dans toutes les conditions de fonctionnement.
- * Très fluide à froid, elle facilite le démarrage et permet d'économiser du carburant, tout en augmentant la protection contre l'usure.
- * Utilisable sur des machines de travaux publics, d'extraction de minerais, agricoles et de cogénération, lorsqu'un lubrifiant à faible consommation est nécessaire.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- MACK EO-M*
 - MTU CAT 2*
 - API CH-4/CG-4/CF-4/SJ*
 - ACEA E5
 - MB-Approval 228.3*
 - MAN 3275-1*
 - VOLVO VDS-2*
 - CUMMINS 20076
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,882
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	>125
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	>215
Point de congélation	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cisaillement Injecteur Bosch : 100 °C après cisaille	Viscosité à cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	<13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.