

Description

Lubrifiant THPD (Top High Performance Diesel) de haute technologie conçu pour satisfaire les exigences les plus strictes des moteurs diesel de la dernière génération EURO VI et des moteurs américains (EPA 2007). Sa faible teneur en cendres (MID SAPS) assure un fonctionnement parfait des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement dont disposent les véhicules les plus modernes. Spécialement recommandé pour les moteurs qui requièrent un niveau de qualité API CK-4 et utilisent un carburant à faible teneur en soufre.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Lubrifiant multigrade qui résiste aux très hautes températures et permet de minimiser les émissions polluantes grâce à sa compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.
- Dépasse les exigences des moteurs modernes Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) et EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) en répondant aux besoins de toute flotte mixte.
- Sa composition soigneusement étudiée permet de réduire la consommation d'huile, le niveau de dépôt sur les pistons, offre un meilleur contrôle de la viscosité et garantit une bonne stabilité à l'oxydation.
- Peut être utilisé sur des moteurs antérieurs en fonction des recommandations des fabricants. Il augmente aussi les performances par rapport aux huiles diesel traditionnelles.
- En fonction des conditions de fonctionnement et du type de moteur EURO VI, ce produit peut permettre d'espacer les vidanges. Il convient néanmoins de toujours suivre les recommandations du fabricant du moteur.
- Résultats testés sur différents moteurs permettant d'obtenir d'importantes réductions des indices d'usure et une meilleure dispersion de la suie et des autres polluants.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN*
- Renault RLD-4*
- MACK EO.S-4.5*
- ACEA E7/E9
- MTU Type 2.1*
- CUMMINS CES 20086
- MB-Approval 228.31*
- DEUTZ DQC III-10 LA*
- Ford WSS-M2C171-F1
- VOLVO VDS-4.5*
- DETROIT DIESEL 93K222*
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3775*

*Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|--|----------|---------------|--------|
| GRADE SAE | | | 15W-40 |
| Densité à 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,877 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 15,0 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 113,5 |
| Viscosité à -20 °C | cP | ASTM D 5293 | <7000 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 136 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | >200 |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | <-27 |
| T. B. N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 9,8 |
| Cisaillement Injector Bosch: Viscosité à 100°C après cisaille. à 90 cycles | cSt | CEC L-14-A-93 | >12,5 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D 874 | 0,9 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.