

Description

Lubrifiant synthétique de qualité maximale UHPD (Ultra High Performance Diesel). Comme son nom l'indique, sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) permet d'éviter l'obstruction des systèmes équipés de filtres à particules, tout en protégeant les systèmes catalytiques de post-traitement et en minimisant les émissions polluantes. Son excellente composition en fait un lubrifiant longue durée, permettant d'espacer très largement les vidanges. Elle est compatible avec tout type de carburant (diesel, GPL, GNC et biodiesel), et toutes ses caractéristiques en font l'huile idéale pour les flottes mixtes. Adaptée aux moteurs Euro VI et antérieurs.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Sa teneur limitée en phosphore et en soufre, ainsi que son niveau bas en cendres sulfatées permettent de l'utiliser sur la plupart des véhicules, étant compatible avec les pots catalytiques SCR ainsi qu'avec ceux équipés d'un EGR et d'un filtre à particules.
- Peut être utilisé aussi bien sur les véhicules modernes Euro VI et Euro V équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, que sur les véhicules anciens qui requièrent des huiles à teneur limitée en cendres.
- Lubrifiant longue durée. Les additifs exclusifs de ce produit permettent de dépasser les minimums exigés sur la plupart des tests moteur.
- Approuvé par la plupart des fabricants de véhicules européens, américains et asiatiques. Peut aussi être utilisé comme lubrifiant sur les véhicules commerciaux équipés d'un retardateur.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA E4/E6/E7/E9
- API CJ-4*
- MB 228.51/235.28*
- MAN 3477/3575/3271-1*
- MTU Type 3.1*
- VOLVO VDS-4*
- SCANIA LOW ASH*
- RENAULT RLD-3*
- MACK EO-O Premium Plus*
- CUMMINS CES 20081*
- CATERPILLAR CAT ECF-3
- DETROIT DIESEL 93K218*
- JASO DH-2*
- VOITH Retarder Oil Class B*
- DEUTZ DQC IV-10 LA*

*Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|---|--------------------|-------------|--------|
| GRADE SAE | | | 10W-40 |
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D 4052 | 0,859 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 13,3 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 86 |
| Viscosité à -25 °C | cP | ASTM D 5293 | <7000 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 155 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | >223 |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | <-30 |
| T. B. N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 13 |
| Cisaillement Injecteur Bosch : 100 °C après cisaille | Viscosité à cSt | CEC-L-14-93 | >12,5 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D 874 | <1,0 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.