

## Description

Lubrifiant de haute qualité développé pour une utilisation dans les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers. Il combine une résistance élevée à l'oxydation permettant d'optimiser la période entre deux vidanges.

## Performances

- On peut l'employer dans les moteurs essence et diesel de la majorité des constructeurs de véhicules.
- Il permet une résistance à la formation de dépôts à hautes températures et de boues à basses températures, en maintenant la propreté du moteur et favorise ainsi sa durabilité.
- La stabilité de sa viscosité maintient une très bonne lubrification pendant toute la durée d'utilisation du lubrifiant.

## Normes, homologations et recommandations

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	138
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-40-93	12,5 min.
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	13 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.