

Description

Lubrifiant synthétique, développée pour offrir la meilleure protection du moteur sans renoncer à sa efficacité. Lubrifiant pour les véhicules essence. Recommandé par une grande majorité de fabricants de véhicules asiatiques.

Performances

- Conforme aux exigences de qualité API SP pour les moteurs essence modernes qui requièrent une meilleure protection contre les températures élevées.
- Cette viscosité est recommandée par de nombreux fabricants de véhicules, comme par exemple, Mazda, Chrysler, Fronde, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc..
- Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.

Normes, homologations et recommandations

- API SP/CF*
- ILSAC GF-6A*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,851
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	64
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	154
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	240
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	9,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	15 max.

LEADER NEO 10W-30

Automotive

HTHS, viscosité à 150 °C

cP

CEC-L-36-90

>2,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.