

Description

Lubrifiant synthétique, spécialement développé pour les moteurs essence des véhicules de tourisme en offrant la meilleure protection du moteur sans renoncer à son efficacité. Ses composants synthétiques lui attribuent une stabilité chimique élevée qui, combinée à son rendement extraordinaire, permettent d'optimiser les périodes de vidange de l'huile. Particulièrement recommandé pour les véhicules américains et asiatiques.

Performances

- Satisfait les exigences de l'API SP pour les moteurs modernes qui requièrent une plus grande protection à hautes températures.
- Les bases synthétiques de basse volatilité présentent dans sa composition favorisent une consommation minimale de lubrifiant, inférieure à d'autres produits de viscosité similaire.
- Technologie qui offre une protection excellente du moteur face à la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une compatibilité avec les joints. Cela contribue à maintenir le moteur plus propre et à augmenter sa durabilité.

Normes, homologations et recommandations

- API SP*

*Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|--|----------|-------------|-----------|
| GRADE SAE | | | 10W-40 |
| Densité à 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,852 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,2 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 90 |
| Viscosité à -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 max. |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 150 min. |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | 200 min. |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | -30 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 8,3 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D 874 | 0,9 |
| Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille | cSt | CEC L-14-93 | 12,5 min. |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C | % poids | CEC L-40-93 | 13 max. |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.