

Description

Lubrifiant synthétique, développé pour offrir la meilleure protection du moteur avec la plus grande efficacité. Lubrifiant pour véhicules essence, grâce à sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, contribue à l'économie de carburant («Fuel Economy»), ce qui se traduit par une réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et, par conséquent, un impact moindre sur l'environnement.

Performances

- Conforme aux exigences de qualité strictes API SP, il contribue à améliorer les performances du moteur grâce à une économie de carburant plus importante.
- Adapté aux véhicules pour lesquels le niveau de qualité ILSAC GF-6A est recommandé, sur certains véhicules Fiat, Lancia, Ssangyong et Toyota.
- Technologie qui garantit une excellente protection du moteur contre la formation de dépôts à haute température, un meilleur contrôle des boues et une bonne compatibilité avec les joints, permettant une efficacité maximale y compris sur les moteurs fonctionnant avec des carburants à éthanol, jusqu'à E85. Cela contribue à une plus grande propreté du moteur et à en augmenter la durée de vie.
- Sa faible viscosité permet de réduire la consommation de carburant (1,9% selon l'essai Sequence VIE ASTM D8114) tout en maintenant la protection et en réduisant les émissions de CO2 dans l'atmosphère, ce qui réduit l'impact environnemental.

Normes, homologations et recommandations

- API SP*
- ILSAC GF-6A*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160
Point d'inflammation (COC)	°C	ASTM D 92	240

LEADER NEO 5W-30

Automotive

Point de congélation	°C	ASTM D 97	<-39
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.