

Description

Lubrifiant synthétique très performant développé spécifiquement pour les moteurs Volvo Cars. Il est le seul lubrifiant avec un tel degré de viscosité qui peut être utilisé dans les moteurs VOLVO VEA - 4 cylindres - essence et Diesel. La Viscosité 0W20 permet d'atteindre des performances élevées avec une économie de carburant supérieure à 3,4% en test standardisé. Valable pour tous les véhicules de toutes les marques nécessitant un niveau ACEA A1 / B1 ou C5.

Qualité

- Les tests effectués dans les conditions normalisées méthode M111FE montrent que l'utilisation de ce lubrifiant permet une économie de carburant supérieure à 3,4% par rapport à des lubrifiants conventionnels.
- Conforme aux exigences de la spécification Volvo Car Corporation CCV RBS0-2AE pour les moteurs Diesel de la dernière génération et les moteurs essence à injection directe.
- Son grade de viscosité 0W-20 facilite le démarrage à froid et maintient une parfaite lubrification au niveau du contact métal-métal pour s'adapter à différents types de conduite.
- Les tests de formation de boues et la présence de résidus à hautes et basses températures présentent une excellente performance de propreté offrant un frottement minimal pour une efficacité maximale du moteur.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA C5, A1/B1
- VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE*
- API SN*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-20
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,843
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	46
Viscosité à -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	174

MASTER ECO VCC 0W-20

Automotive

Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	234
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-48
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,9 max.
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	ASTM D 3945	7,0 min.
Volatilité Noack à 250 °C	%	DIN 51581	13,0 max.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.