

Description

Lubrifiant synthétique spécialement développé pour couvrir les nécessités des moteurs de haut rendement. MASTER RACING 0W-40 est un produit issu de l'expérience accumulée par les équipes de Repsol en compétition. Sa formulation étudiée optimise la résistance à l'oxydation des différents composants du propulseur, évite la formation de dépôts et favorise un excellent comportement à très basses températures. C'est le lubrifiant idéal pour les véhicules puissants qui sont quotidiennement utilisés dans des circonstances d'utilisation sévères.

Performances

- Meilleur comportement au froid que d'autres huiles de catégorie similaire, comme le démontrent les résultats obtenus sur la formation des boues. Cette caractéristique garantit un excellent comportement de l'huile en service urbain.
- La nature synthétique de ses bases permet de réduire sa volatilité et la consommation de lubrifiant.
- Les excellents résultats obtenus des essais d'oxydation, de usure au démarrage et de la formation de dépôts dans le piston garantissent la durabilité du moteur des véhicules de grande puissance dans les conditions exigeantes d'utilisation.

Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE	-		
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,844
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	83
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	176
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-51
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8

MASTER RACING 0W-40

Automotive

Cisaillement Injecteur Bosch à 100 °C	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilité Noack, 250 °C	% poids	CEC L-40-93	8,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.