

Description

Lubrifiant de technologie synthétique pour boîtes de vitesse manuelles. Cette huile a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de lubrification des principaux fabricants de véhicules pour leurs boîtes de vitesse manuelles. Ce produit est un lubrifiant à haut rendement qui contribue à économiser le carburant et permet un espacement prolongé de la vidange.

Performances

- Excellente protection contre l'usure des engrenages et des synchroniseurs.
- Huile longue durée, qui permet un espacement prolongé des vidanges, pouvant atteindre jusqu'à 300.000 km.
- Capacité de charge élevée, grâce à une minimisation des pertes dues à la friction, ce qui permet une efficacité maximale.
- Permet une conduite douce lors des changements de vitesse, ainsi que des températures de fonctionnement extrêmes (jusqu'à -40 °C) grâce à son excellente fluidité à basse température.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4
 - ZF TE-ML 01L/02L/08/16K (Approval ZF001673)*
 - MAN 341 Z-4*
 - MAN 341 E-3 (obsolète)
 - Eaton Europe
 - VOLVO 97305
 - DAF Transmissions
 - IVECO Transmissions
 - RENAULT (B0032/2 Annex 3)
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,857
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	57,5
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	156
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	230
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.