

Description

Lubrifiant 100% synthétique conçu pour lubrifier essentiellement les différentiels et certaines boîtes de vitesses et transmissions de véhicules. Il offre un rendement exceptionnel sur les ponts et essieux arrière des poids lourds grâce à sa capacité à supporter des charges élevées et à sa fluidité exceptionnelle à basse température. Il contribue à l'économie de carburant et permet d'accroître l'espacement des vidanges.

Performances

- Il s'agit d'un produit très versatile, adapté à un large éventail d'applications sur des engrenages de poids lourds, car il peut lubrifier aussi bien des différentiels que des boîtes de vitesses et transmissions.
- Il présente une excellente stabilité face à l'oxydation, y compris dans des conditions extrêmes, ce qui permet d'accroître la durée de vie du produit et d'espacer les vidanges.
- Son excellente fluidité à basse température contribue à l'économie de carburant, tout en fournissant les caractéristiques de viscosité requises pour une lubrification optimale.
- Haute protection anti-usure qui améliore la durée de vie des mécanismes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4/GL-5/MT-1
 - SAE J 2360*
 - MIL-PRF-2105E
 - ARVIN MERITOR 0-76-N
 - VOLVO 97312*
 - MAN 341 Z2, 342 S1*
(antigua MAN 3343)
 - DAF API GL-5 & Transmissions
 - SCANIA STO 2:0 A FS/STO 1:0*
 - IVECO Axles&Transmissions
 - RENAULT Axles
 - ZF TE-ML 02B, 05A, 05B (obsoleto), 07A, 08, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C y 21A*
 - MACK GO-J
 - MB-Approval 235.8*
 - MB 235.0
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-90
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,871
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	102
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	154
Point dinflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	178
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-54

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.