

Description

Lubrifiant monograde extrême-pression, recommandé pour les différentiels et ponts arrière des véhicules ainsi que pour les groupes de transmission hypoïdes et hélicoïdaux. Également adapté aux boîtes de vitesse et autres engrenages qui fonctionnent dans des conditions de service très sévères.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées. Extrême-pression (EP).
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Contribue à l'élimination des bruits.
- Bonnes propriétés anti-usure, ce qui prolonge la durée de vie utile de la transmission.
- Résistance à l'eau.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-5
- MB 235.0*
- MAN 342 M1
- VW 727
- VOLVO 97310
- ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A*

* Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			90
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,905
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	198
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	> 95
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 190
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-21
FZG, échelon 12		DIN 51354	Passe
4 balles, ICD		ASTM D 2783	> 50

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.