

Description

Lubrifiant formulé spécialement pour satisfaire les spécifications de CATERPILLAR, ALLISON et KOMATSU, applicables dans les servotransmissions, embrayages et freins, ainsi que dans des commandes finales, couronnes et différentiels (selon le degré SAE). Le grade SAE 10W peut également être utilisé dans certaines applications hydrauliques.

Performances

- Evite le glissement de la transmission.
- Grande capacité à supporter des charges. Propriétés anti-usures.
- Augmente la durée de vie des disques d'embrayages et adoucit le fonctionnement des freins.
- Permet une plus grande force d'entraînement et de démarrage des machines.
- Compatible avec les joints.
- Excellentes propriétés anticorrosives.
- Son emploi dans le moteur n'est pas recommandable.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4 (SAE 30 y 50)
- API CF (SAE 30 y 50)
- ZF TE-ML 03C, Approval ZF003469 (SAE 10W)*
- ZF TE-ML 03C, 07F, Approval ZF003472 (SAE 30)*
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4 (SAE 10W y 30)
- KOMATSU KES 07.868.1*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			10W	30	50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87	0,89	0,90
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,5	11,3	18
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	37	111	208
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000	-	-
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	115	100	97
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	< 200	< 220	< 220
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42	-33	-18
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D 2896	10	10	10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.