



RACING 2T

Description

Huile moteur totalement synthétique avec ester, garantie du succès pour les moteurs 2T hautement performants. Conçue en compétition et pour fournir les meilleures prestations lorsque le moteur tourne à plein régime, elle se démarque par sa résistance aux températures élevées et sa capacité à garantir la meilleure combustion possible en utilisant tout le potentiel du moteur. Elle est aussi adaptée aux karts et doit être diluée avant usage. Cette huile n'est pas adaptée aux moteurs à lubrification par injection.

Performances

- Formule élaborée à partir de composants de type ester dont les résultats ont été prouvés sur des motos de compétition tournant à plein régime et avec des niveaux de charge élevés.
- Haute teneur en dispersants azotés qui présentent une excellente résistance aux températures élevées tout en assurant une protection optimale du moteur contre l'usure et la friction.
- Produit de pré-mélange sans dissolvant (100 % matière active) qui nécessite une dilution préalable avec agitation.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

Résultats prouvés sur les motos de compétition Repsol

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|-------------------|------------|--------|
| Densité à 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,934 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 18,0 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D445 | 160 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | 133 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | ° C | ASTM D92 | 200 |
| Point d'écoulement | ° C | ASTM D97 | -36 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 5,5 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.