

Description

Adapté à la compétition et à l'usage quotidien, Repsol Moto Compétition 2T est un lubrifiant synthétique conçu pour offrir une protection totale du moteur et une accélération immédiate. Il est particulièrement indiqué pour les propulsions à faibles émissions polluantes et sa composition permet de prévenir la formation de dépôts dans le système d'échappement, augmentant ainsi la vie de ce dernier et celle de la propulsion. Il convient aussi bien aux moteurs à pré-mélange qu'à ceux à lubrification par injection d'huile.

Performances

- Conçu pour une protection totale en garantissant une excellente propreté du moteur et une formation de fumées moindre.
- Ses composants permettent d'éviter la formation de dépôt en aidant à maintenir les lumières d'échappement propres.
- Prolonge la durée de vie du moteur en évitant que les segments ne se collent, ainsi que le perlage des bougies et la formation de résidus carbonneux.
- Minimise les émissions de fumées, contribuant ainsi à réduire la pollution.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- JASO M345 FD*
 - API TC
 - Aprilia DFI
 - TISI
 - ISO-L-EGD
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	56
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	140
Point d'inflammation, vase ouvert	° C	ASTM D 92	130
Point de congélation	° C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.