

RIDER TOWN 4T 20W-50**MOTO**

Description

Huile lubrifiante à bases raffinées, spécialement conçue pour les motocyclettes 4 temps à essence, essentiellement utilisées en ville. Ses additifs lui permettent de durer plus longtemps dans ce type de conditions de fonctionnement.

Performances

- Garantit une bonne lubrification dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.
- Son grade de viscosité garantit un parfait comportement dans des conditions de température élevée.
- Sa détergence garantit une bonne propreté du piston.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SJ
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,888
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	19
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	166
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	248
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	16,3 minimum
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	6,2
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	3,7 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.