

Description

Lubrifiant pour moteurs 2T de hors-bord de hautes performances. Conçu à partir de bases minérales hautement raffinées et d'additifs exclusifs, elle permet aux jets ski de réaliser leurs meilleures performances tout en assurant la meilleure protection contre l'humidité et la corrosion. Sa qualité extrême est conforme aux exigences de la norme NMMA TC-W3 et permet de conduire intensément un puissant jet ski tout en garantissant une protection mécanique maximale.

Performances

- Ses additifs réduisent l'oxydation et la corrosion des pièces internes. Cet élément est particulièrement important en milieu marin (hautement corrosif).
- Évite le collage des segments.
- Ses additifs dispersants préservent la propreté aussi bien du moteur que des lumières d'échappement.
- Facilite le démarrage et réduit la friction.
- Protège du grippage, en évitant le perlage des bougies et l'auto-allumage.

Normes, homologations et recommandations

- NMMA TC-W3*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,877
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	57
Viscosité Brookfield à -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7500
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	> 120
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 115
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.