

SMARTER SCOOTER 2T

MOTO

Description

C'est l'huile moteur synthétique idéale pour les scooters à moteur 2T car elle a été conçue pour des arrêts/démarrages continus, ce qui est habituel sur ce type de motocyclettes. Elle fournit une excellente protection contre l'usure et minimise l'émission de fumées polluantes. De plus, elle supporte les hautes températures du moteur de manière exemplaire et évite les dépôts de calamine sur les pistons ainsi que la dégradation des systèmes d'échappement. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection.

Performances

- Réduit les émissions de fumées grâce à sa technologie « smokeless ».
- Minimise les bruits mécaniques que produit le moteur.
- Bonne stabilité thermique et capacité antioxydante.
- Augmente la puissance du moteur.
- Haute protection contre l'usure.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- JASO M345 FD*
- API TC
- Aprilia DFI
- ISO-L-EGD
- TISI

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|----------------------------------|----------|-------------|--------|
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D 4052 | 0,870 |
| Viscosité à 100 ℃ | cSt | ASTM D 445 | 9,6 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 64 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 130 |
| Point dinflammation, vase ouvert | ٥C | ASTM D 92 | 115 |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | -33 |
| T. B. N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 2 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D 874 | 0,1 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

^{*}Homologation