

**SMARTER SCOOTER 4T 5W-40****MOTO**

## Description

Repsol a conçu ce lubrifiant semi-synthétique spécialement pour les scooters de cycle 4T. Parmi ses caractéristiques, L'excellente protection qu'elle procure au moteur se démarque en maintenant des performances maximales sur un large éventail de températures et dans les conditions de fonctionnement les plus diverses. Comme, par exemple, le démarrage/arrêt constant propre à la conduite en ville ou les fulgurantes accélérations effectuées à partir d'une vitesse moyenne.

## Performances

- Adapté à des conditions de fonctionnement aussi bien en ville (démarrages/arrêts) qu'interurbaines.
- Excellent profil viscosimétrique, qui facilite le démarrage à froid et la lubrification à quelque température que ce soit.
- Sa composition garantit une friction adaptée des couples baignés dans l'huile dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	80
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 minimum
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36 maximum
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillage Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 min.

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.