

**SMARTER SYNTHETIC 4T****MOTO**

## Description

Lubrifiant synthétique le mieux adapté aux propulseurs modernes 4T. Il offre une protection maximale aux moteurs de moyenne et grosse cylindrée à un, deux, trois ou quatre cylindres, préservant ainsi tous les composants tout en garantissant une lubrification adéquate aux embrayages baignés dans l'huile. L'huile idéale pour un moteur réactif.

## Performances

- Huile multigrade thermiquement très stable grâce à ses composants synthétiques sélectionnés.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Elle dispose d'un fort pouvoir détergent et dispersant permettant de maintenir propres tous les éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			10W-40	10W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85	0,85
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1	18
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	89	123
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	244	246
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :				
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 mín	15 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.