

SMARTER SYNTHETIC 4T

MOTO

Description

Lubrifiant synthétique le mieux adapté aux propulseurs modernes 4T. Il offre une protection maximale aux moteurs de moyenne et grosse cylindrée à un, deux, trois ou quatre cylindres, préservant ainsi tous les composants tout en garantissant une lubrification adéquate aux embrayages baignés dans l'huile. L'huile idéale pour un moteur réactif.

Performances

- Huile multigrade thermiquement très stable grâce à ses composants synthétiques sélectionnés.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Elle dispose d'un fort pouvoir détergent et dispersant permettant de maintenir propres tous les éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			10W-40	10W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85	0,85
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1	18
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	89	123
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	244	246
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-39	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :				
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 mín	15 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.