



DRIVER HIGH MILEAGE 20W-50

Descrizione

Lubrificante multigrado con base minerale di elevata qualità, può essere utilizzato sia per motori diesel che benzina, in veicoli leggeri ma anche in veicoli industriali. Ed infatti è un lubrificante ideale per impieghi urbani e per macchine movimento terra con intervalli normali di cambio. Caratteristica peculiare il minimo consumo.

Caratteristiche

- Mantiene la viscosità adeguata anche alle alte temperature.
- Impedisce la formazione di depositi e protegge contro l'usura e la corrosione.
- I componenti della formulazione consentono una rapida disaerazione, riduce la formazione di schiume a regimi elevati di rotazione del motore.
- Garantisce una pulizia totale degli elementi del motore, neutralizzando gli acidi prodotti dalla combustione, anche quando si usano combustibili ad alto contenuto di zolfo.
- Idoneo anche all'utilizzo in ambienti caldi, garantisce una buona lubrificazione dei vari elementi del motore, e grazie alla natura delle basi, permette un basso consumo di lubrificante.
- Valido per veicoli a benzina, diesel e ibridi con metano o GPL.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SG/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,890
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	18,8
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	173
Viscosità a -15 °C	cP	ASTM D5293	< 9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 120
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 210
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-21
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,7
Sforzo taglio Igniettoe Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	16,68
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	4,6
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC L-36-90	> 3,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.