



GIANT 9540 LL 10W-40

Descrizione

Lubrificante sintetico di ultima generazione del più alto livello di qualità. Particolarmente indicato per motori diesel iperalimentati di veicoli commerciali a lunga percorrenza (TIR) con periodi di cambio d'olio straordinariamente lunghi. Prodotto appositamente progettato per i motori diesel a basse emissioni Euro V e precedenti, di determinati costruttori che non presentano filtri di particelle. Lubrificante approvato da Scania per la nuova generazione di motori Euro VI.

Caratteristiche

- Può essere usato con carburante biodiesel, in funzione delle specifiche dei periodi di cambio stabilite dai costruttori
- Lubrificante ad alta resistenza all'ossidazione, basso consumo ed eccellente resistenza al taglio, garantisce l'alto intervallo di cambio dell'olio richiesto da Scania nelle sue specifiche LDF
- Lubrificante multigrado ad ampio range di temperature ed alta fluidità a freddo, consente un maggior risparmio di carburante rispetto ad oli con altri gradi di viscosità.
- I test eseguiti consentono di garantire un alto controllo di pulizia del motore, superiore ai minimi richiesti in base alle normative internazionali, evita la formazione di fanghi e di depositi nel pistone e nei segmenti
- I test eseguiti su motori ad alti tassi di EGR garantiscono il perfetto controllo della fuliggine caratteristica di questi sistemi di post trattamento di gas di scarico.
- il controllo specifico di zolfo e fosforo della sua formulazione garantisce la compatibilità con i moderni catalizzatori di ossidazione e SCR, e con quelli della prossima generazione di motori Euro VI.
- I test eseguiti su strada per ottenere l'approvazione Scania LDF-3, garantiscono la durata del motore in severe condizioni d'uso in qualsiasi clima e con periodi di cambio dell'olio molto elevati.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DAIMLER TRUCK: DTFR 15B120*
 - MAN: 3277*
 - MTU: Type 3*
 - SCANIA: LDF-3*
 - ACEA: E4/E7
 - CUMMINS: CES 20072
 - RENAULT: RXD
 - MACK: EO-N*
 - MB: 228.5*
 - RENAULT: VI RLD-2*
 - VOLVO: VDS 3*
 - API: CF
 - DAF: Extended Drain
- *Approvazione formale



GIANT 9540 LL 10W-40

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,864
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,4
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità		ASTM D2270	>150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	16,0
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,9
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	ASTM D3945	>12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<15
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.