



GIANT 9620 LS-LL 10W-40

Descrizione

Lubrificante sintetico di alta qualità UHPD (Ultra High Performance Diesel) basso contenuto in ceneri (Mid SAPS), idoneo per i sistemi di post trattamento dei gas di scarico: filtri particelle, SCR e catalizzatori. La sua particolare formulazione permette periodi di cambio straordinariamente lunghi; prodotto compatibile con tutti i tipi di carburante (gasolio, GPL, metano e biodiesel). Idoneo per motori Euro VI ed anteriori.

Caratteristiche

- Il limitato contenuto di fosforo e zolfo e il basso livello di ceneri solfatate permettono l'impiego nella maggioranza dei veicoli grazie alla sua compatibilità con catalizzatori SCR.
- La tecnologia Mid SAPS assicura le prestazioni e la durata necessarie per i motori dotati di sistema di post trattamento con filtri che verrebbero altrimenti otturati.
- Può essere usato anche con utilizzo di biodiesel come carburante, in ottemperanza ai periodi di cambio indicati dai costruttori.
- Una mirata additivazione consente a questo prodotto di ottenere eccellenti risultati rendendolo idoneo per lunghi periodi di cambio, assicurando una lunga vita utile al motore.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DEUTZ: DQC IV-10 LA*
- MTU: Type 3.1*
- VOLVO: VDS 3*
- MAN: 3477/3271-1
- MACK: EO-N*
- RENAULT: VI RLD-2*
- ACEA: E6/E7
- MB: 228.51

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,857
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,30
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	97
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>12,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.